

Mylius 14E55

Sostenibile leggerezza



Uso del carbonio e linee d'acqua che riducono al minimo la superficie bagnata. Questi i dati salienti del nuovo Mylius, che alle prestazioni associa una buona abitabilità

di **Angelo Sindoni**

Il cantiere Mylius di Gaeta progetta e costruisce eleganti fast cruiser dalle linee originali e con carena dall'animo corsaiolo. Queste barche si dimostrano comode per affrontare piacevoli crociere ma in navigazione non tardano a svelare grandi performance da regata. Nato dalla matita di Alberto Simeone, il Mylius 14E55 è uno scafo in carbonio dal design originale, progettato e armato per essere veloce in qualsiasi situazione e con qualunque equipaggio. Come ogni barca prodotta da questa azienda, anche il 14E55 è costruito esclusivamente su commissione: il risultato è un pezzo unico che mira a soddisfare le esigenze del singolo armatore. Oltre al modello standard che già in sé incarna l'anima di questa imbarcazione, è possibile avere una versione race. Quest'ultima bene si adatta a chi aspira a ottenere migliori risultati agonistici: pur mantenendo le stesse linee d'acqua e tecnologie costruttive della versione standard, si differenzia per i diversi layout degli interni e della coperta, per un alleggerimento dell'impiantistica e degli allestimenti di bordo e per una modifica delle appendici estreme, opportunamente ottimizzate con controllo numerico.

COSTRUZIONE

Il peso è uno degli elementi su cui si interviene quando si vogliono ottenere barche con buone prestazioni da regata. Affinché il dislocamento complessivo risulti il minore possibile, di-

venta importante la fase di progettazione, quando si selezionano i componenti con il criterio della leggerezza, senza rinunciare a quelle doti di robustezza che li rendono adatti alla fabbricazione di uno scafo. Il carbonio è uno dei materiali più impiegati per la costruzione di scafi che vogliono offrire un ottimo connubio tra leggerezza e resistenza. Per questo motivo il carbonio è stato scelto anche per la realizzazione del Mylius 14E55. Scafo e coperta sono fabbricati in sandwich di fibre di carbonio unidirezionali, con anima di pvc espanso a densità differenziata. Lo stesso materiale è utilizzato per realizzare i madieri e i paramezzali, direttamente fascettati al guscio, e le paratie, anch'esse interamente fascettate a scafo e coperta. La fibra di carbonio è usata anche per le lande, incollate e fascettate al guscio e alle paratie strutturali, mentre la giunzione dello scafo alla coperta è effettuata tramite collante epossidico strutturale.

Tutte le fasi della lavorazione sono effettuate in matrice epossidica con tecnica del sacco a vuoto e conseguente rifinitura. Sotto la linea dell'acqua troviamo un lama di deriva scatolata in acciaio e un bulbo in piombo, mentre l'asse del timone è in laminato solido con una pala in sandwich di carbonio.

SCAFO E ATTREZZATURE

Il Mylius 14E55 si presenta con linee semplici e pulite che ne fanno una barca elegante e dai grandi spazi in coperta. Prua perpendicolare sull'acqua, opera viva ridotta per diminuire al



A lato, il Mylius 14E55. Sotto, a sinistra la prua verticale e a destra la tuga sulla quale si trovano i winch per le manovre dell'albero, e il pozzetto equipaggiato con due grandi ruote del timone

IL PROFILO

Lunghezza f.t.	m. 14,55
Lunghezza gall.	m. 12,58
Larghezza	m. 4,08
Pescaggio	m. 2,85
Dislocamento	kg. 8.900
Zavorra	kg. 4.400
Sup. velica (r+g)	mq. 130
Cabine	3
Bagni	2
Riserva acqua	l. 2 x 200
Riserva carburante	l. -200
Motore	1 x 55 hp Yanmar
Categoria CE	A
Progetto	A.Simeone-Mylius Y.D.
Cantiere	Mylius&Rega Yachts
Prezzo (Iva escl.)	€ 470.000



massimo la superficie bagnata e un baglio che nel punto massimo raggiunge 4,08 metri sono elementi di una barca concepita per offrire ottime prestazioni in regata. Il ponte (elegante se si opta per il teak) dispone di ampie zone abitabili, adatte a una confortevole crociera. Le sartie a murata e le manovre tutte sulla tuga liberano la coperta da ogni intralcio; così come a prua il salpancora e l'avvolgifiocco sono posti internamente, facilitando così ogni movimento. Peculiarità di ogni Mylius è una spaziosa zona prendisole ricavata a poppa e rialzata rispetto al pozzetto, sotto la quale si trova un ampio gavone adatto allo stivaggio delle vele o del tender. Su richiesta è possibile scegliere una poppa bassa e aperta.

La tuga è caratterizzata da un disegno molto definito, con due grandi finestre laterali e una frontale. Cinque osteriggi incollati a filo concorrono a fornire di luce e aria i locali interni, mentre la larghezza della tuga stessa non compromette i passavanti che rimangono abbastanza generosi.

A poppa, la tuga fa da paraonde a un pozzetto ben organizzato con due divani frontali che possono essere attrezzati con un comodissimo tavolo a scomparsa; tutta la zona è protetta da uno sprayhood ripiegabile nell'alloggio di stampata. L'aria dedicata allo skipper è posta a metà del pozzetto, dispone di due grandi ruote da 900 mm montate su due colonne inclinate verso l'esterno (per le emergenze c'è un timone a barra), di fronte alle quali si trova una bussola incastrata dentro il paraonde; per il controllo del propulsore troviamo nel poz-

zetto un comando monoleva.

Il carrello della randa è posizionato alle spalle della timoneria, con un winch al centro per le manovre. Per il governo delle vele sono presenti cinque winch: oltre a quello da 53 dedicato alla randa, se ne contano due primari da 60 posti sui paraonde e due da 48 sulla tuga per le manovre dell'albero. Queste ultime sono tutte all'interno della tuga stessa e sbucano accanto al tambuccio, dove sono collocate due batterie di stopper. Pulpiti e candelieri sono realizzati in acciaio inox come il musone amovibile, mentre per l'approdo si può contare su sei bitte pieghevoli, 4 da 300 mm e 2 da 250 mm in alluminio.

INTERNI

Il Mylius 14E55 presenta interni ampi e sufficientemente accoglienti. Per seguire le linee guida dei progettisti, rigidità e leggerezza, gli interni sono stati ricavati in parte dagli elementi strutturali dello scafo e, come il resto dell'imbarcazione, sono personalizzabili. Nel layout base l'ambiente interno è diviso tra due zone notte e una zona giorno. Quest'ultima è costituita da una grande dinette a U con un tavolo centrale per consumare i pasti, allungabile nel caso ce ne fosse bisogno. Sulla sinistra, di fronte alla dinette, c'è la cucina a murata. Dotata di un piano di lavoro in corion dal colore personalizzabile, è fornita di un lavello in acciaio inox a due vasche e da un piano cottura basculante a tre fuochi e forno; il frigo elettrico è ad apertura frontale. Risulta funzionale in cucina la presenza di stipetti e >>>



Sopra, il quadrato allestito con divano e tavolo allungabile, e a lato, la cucina ben accessoriata

cassetti per lo stivaggio. Sempre sulla sinistra, a poppavia della cucina, è stata ricavata la zona carteggio, con un comoda poltrona dedicata e un piano apribile rivolto verso prua. Oltre allo spazio per l'installazione di vhf, chartplotter e altre apparecchiature per la navigazione, troviamo il pannello elettrico con i vari indicatori di livello carburante e acqua, nonché i led per il monitoraggio della barca. Tutta la zona del quadrato è ben illuminata dalle ampie finestre dotate di tende a pacchetto e zanzariere. Le due zone notte sono poste all'estremità della barca:

a prua è situata la cabina amatoriale con un letto a due piazze, provvista di ampi cassetti e capienti armadietti. Comodo e utile il bagno personale, con box doccia in plexiglass; una serie di portaoggetti corre per tutta la lunghezza della cuccetta, sotto di essi trovano posto le lampade per l'illuminazione artificiale. Alle cabine di poppa si accede tramite una porta sulla sinistra della scaletta del tambuccio: si tratta di due stanze con letti a due piazze, il bagno di questa zona è situato sulla murata di sinistra mentre, su quella di destra, sono stati ricavati due capienti armadi. La luce naturale è fornita da due ampi oblò che danno nel pozzetto. In alternativa è possibile avere una seconda disposizione degli interni: una dinette con due divani frontali e tavolo centrale, collocata sempre sulla destra, dove viene spostata anche la zona carteggio. In questo caso, le due cabine di poppa diventano gemelle con ingresso separato dal quadrato e bagno centrale con doppia entrata. È possibile scegliere il colore del composito interno, come le essenze del compensato marino con cui sono realizzati gli arredi e i paioli.



A destra, la scaletta che consente l'accesso sottocoperta. A sinistra, la zona di carteggio che si trova a poppavia della cucina



ALBERO E PIANO VELICO

Il Mylius 14E55 è una barca nata per essere un fast cruiser dalle ottime performance, capace di navigare con un numero ridotto di persone d'equipaggio. Per ottenere tali risultati, oltre al peso ridotto e alla superficie bagnata ristretta, i progettisti hanno dotato questo modello di un generoso albero frazionato con due ordini di crocette acquartierate e boma di tipo vang: tutto rigorosamente in carbonio. Il sartame discontinuo a murata è in tondino, mentre sia il paterazzo che il vang dispongono di sistema di regolazione idraulico. L'imponente alberatura consente di issare una grande randa (76 m²) e un fiocco (54 m²) a bassa sovrapposizione, per una superficie velica complessiva di 130 m². È possibile aggiungere alle vele base un gennaker o uno spinnaker.

MOTORE E IMPIANTI

Questo 47 piedi è spinto da un motore sail drive da 55 hp, della Yanmar o, in alternativa, Volvo Penta; l'elica è a due pale. Buona è la riserva di gasolio garantita da un serbatoio in acciaio inox da 200 l; l'indicatore per il controllo del livello del carburante è posto nella zona carteggio. L'impianto elettrico prevede una batteria da 90 Ah dedicata alla propulsione, mentre i servizi sono alimentati da una coppia di batterie da 225

Ah. Prese standard sono collocate in ogni ambiente, oltre a una presa esterna completa di cavo per la banchina. Generoso l'impianto idrico che dispone di due serbatoi strutturali in composto da 200 l con indicatore di livello sul quadro strumenti: essi forniscono d'acqua dolce la cucina, i due bagni e una doccia esterna con acqua fredda e calda, quest'ultima garantita da un boiler da 40 l con scambiatore di calore. La cucina è attrezzata anche con una pompa e un rubinetto per l'acqua di mare. ■

LEASING

Prezzo dell'imbarcazione € 470.000 Iva esclusa



Proposta 1		Proposta 2	
n° canoni	59	n° canoni	83
anticipo 30% Iva incl.	€155.100	anticipo 30% Iva incl.	€155.100
importo per canone	€7.123,84	importo per canone	€5.379,49
riscatto finale	€5.640	riscatto finale	€5.640
spesa accensione pratica	€576	spesa accensione pratica	€576

ASSICURAZIONE

Rc	Casco	Franchigia
€91,10	€2.854,87	€1.800



TABELLA COMPARATIVA

				
	Mylius 14 E 55	Grand Soleil 45	Vismara 46	X-46
	Mylius&Rega Yachts C.N. del Pardo		Marine Service	X-Yachts
L.f.t.	m. 14,55	13,90	14,00	14,01
Baglio massimo	m. 4,08	4,26	4,10	4,15
Dislocamento	kg. 8.900	9.600	7.500	10.400
Cabine	3	3/4	2	3
Bagni	2	2	2	2
Prezzo (IVA esclusa)	€ 470.000	€ 253.800	n.d.	n.d.

CONTATTI

Mylius s.r.l.

Viale degli Astri, 52
00144 Roma

Tel./Fax 06/86908310

www.mylus.it

mylius@mylius.it