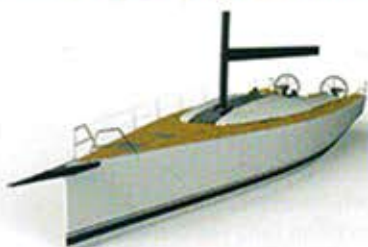


>> MYLIUS YACHTS

Una nuova sede,  
una nuova barca



Un momento della serata di presentazione dello stabilimento di Podenzano di Mylius Yachts.



A dieci anni dalla sua nascita, Mylius Yachts ha inaugurato ufficialmente la propria nuova sede produttiva di Podenzano, in provincia di Piacenza. Qui verranno eseguite tutte le attività di allestimento interno e dell'impiantistica, mentre il montaggio della chiglia, del timone e dell'albero avverrà direttamente nei luoghi di varo. La prima barca a vedere la luce sarà il Mylius 16e95, nata dall'esperienza di successo del 19e95. Costruito in sandwich di carbonio, PVC espanso e resina epossidica, ha come da tradizione del cantiere una grande possibilità di personalizzazione degli interni. A caratterizzare il quadrato sarà la grande finestratura centrale incassata nella tuga. Mylius Yachts, [www.mylus.it](http://www.mylus.it)

# Veloce... ed ecologico

Vismara torna al mondo dei daysailer con un dieci metri adatto anche a brevi crociere, con tanto di motore elettrico

Costruita interamente con una struttura a sandwich e anima di corecell strutturale, la barca che segna il ritorno di Vismara Marine nel mondo dei daysailer sfrutta tessuti unidirezionali e biassiali di carbonio impregnati sottovuoto in matrice di resina epossidica. La direzione ecologica che il cantiere



A poppavia dei timoni del Vismara V 34DS verrà ricavato un vero spazio prendisole con cuciniera. Il pozzetto, con panche laterali, risulta comunque sgombro da intralci e adatto alle manovre.

italiano ha intrapreso nelle ultime stagioni si conferma anche in questo caso con la scelta di dotare il V 34DS "Brusafer" di un motore entrobordo elettrico. Armato con un albero in carbonio a due crocette a 30° senza paterazzo, prevede una superficie velica di circa 65 metri quadri. Il doppio utilizzo crociera/regata si evidenzia con la possibilità di scegliere tra un fiocco autovirante o uno da regata, sovrapposto al 110%. Il disegno della coperta conta due winch da 40 elettrici verso prua e due winch da 46, sempre elettrici, vicino al timoniere per regolare la randa. Gli interni contano dal canto loro un letto matrimoniale a prua, al quale si aggiungono due singoli divanetti laterali, il wc elettrificato e un frigorifero da 40 litri. Quanto basta per regalarsi anche brevi crociere. I volumi risultano decisamente ampi, grazie anche alle altezze interne (1,60 metri) e al baglio di 3,10 metri. Dati: lung. 9,99 m; larg. 3,10 m; pesc. 2,50 m; disl. 2500 kg; sup. vel. 64,50 mq. Vismara Marine, [www.vismaramarine.it](http://www.vismaramarine.it)



LADY HAWKE  
CATAMARANS

IL PIACERE DI NAVIGARE A VELOCE  
[www.lhcat.com](http://www.lhcat.com) - [info@lhcat.com](mailto:info@lhcat.com)