

VISTE&PROVATE ITALIA YACHTS 15,98 - POGO 3 - GRAND SOLEIL 46 LC - SOLARIS 50 - SUNBEAM 40.1 - MYLIUS 7

# VELA

IL GIORNALE DELLA

n. 01/015 Febbraio € 6,50

www.giornaledellavela.com

Come attrezzare la barca per navigare meglio in due

Navigare in Antartide con una ragazzina di 11 anni

Salone di Düsseldorf Ecco le prime novità 2015

I dieci porti del sud Italia per navigare tutto l'anno



La rivoluzione dei winch a 4 velocità

I segreti delle superbarche della Sydney Hobart

Cosa cambia con il nuovo codice della nautica

## ECCO I MAGNIFICI

# 1000

# VELISTI DELL'ANNO

STA ARRIVANDO IL VELAFESTIVAL

Una delle immagini simbolo del TAG Heuer VELAFestival la grande festa della vela dal 7 al 10 maggio Vedi a pag. 10

BARCHE D'ALTURA  
BARCHE CLASSICHE  
CLASSI OLIMPICHE  
DERIVE  
BARCHE D'EPOCA  
CLASSI IRC/ORC  
GRANDI MARINAI  
MONOTIPI  
PROGETTISTI

SCOPRI CHI SONO  
SCEGLI IL CANDIDATO  
E VOTALO SUBITO SU  
GIORNALEDELLAVELA.COM



Panama Editore - mens - Poste It. - spnd. in a.p. D.L. 353/03 (c. L. 46/04) art. 1 c. 4, LO MI - Estero: F € 10,00; PTE CONT. € 8,50; E € 8,00; Cant. Ticino 14,00 CHF





La nuova linea di



**GOTTIFREDI  
MAFFIOLI®**

dedicata al  
**mondo delle derive**



Il Mylius 76 è già in costruzione e sarà varato nei prossimi mesi del 2015.



Pensato nelle versioni Flush Deck e Deck Saloon, il nuovo Mylius 76 non rinuncia alla vocazione corsaiola che ha reso grande il cantiere italiano

## Ventitre metri a tutta velocità

Un modello, due anime diverse. Questo il concetto che segue il progetto del nuovo Mylius 76, il ventitre metri pensato nelle due versioni Flush Deck e Deck Saloon (in quest'ultimo caso, si tratta di una vera prima volta per il cantiere italiano).

Il progetto è ancora una volta di Alberto Simeone, che ha optato per linee d'acqua potenti, unite a un piano velico decisamente generoso (la sua superficie sfiora i 300 metri quadri). Proprio nell'ottica delle prestazioni va vista la costruzione in carbonio unidirezionale unidirezionali e multiassiale e anima in PVC espanso a densità differenziata dello scafo, della coperta e delle strutture.

### PULIZIA IN COPERTA

In coperta le aree destinate alle manovre e agli ospiti sono ben delimitate. Nonostante le

dimensioni, il Mylius 76 può essere condotto con facilità, grazie ai winch posizionati a portata di mano del timoniere e ai quali sono rimandate le manovre nascoste nella tuga. A poppavia delle ruote, ecco una zona comoda che può essere trasformata in ulteriore area relax. A prua, la lunga delfiniera permette di issare gennaker di dimensioni notevoli.

### A BREVE SCENDERÀ IN MARE

Le lunghe finestrate incassate nella tuga garantiscono una luminosità impressionante agli ambienti interni, dove sono state previste quattro cabine e quattro bagni. La barca è già in costruzione ed è attesa la sua discesa in mare per i prossimi mesi del 2015. Dati: lung. 22,95 m; larg. 5,89 m; pesc. 4,25 m; disl. 30000 kg; sup. vel. 296 mq. [www.mylius.it](http://www.mylius.it)

### Skipper, un Tridente... in piccolo

Lungo quattro metri e largo 1,60, lo Skipper del C.N. Adriatico è una deriva poliedrica, dedicata a chi vuole una barca con la quale avvicinarsi alla vela e che sia facilmente trasportabile sul tetto dell'auto. Il pozzetto conta sedute ergonomiche e diversi gavoni portaoggetti. Il piano velico di undici metri quadri è generoso, ma può essere ridotto con estrema facilità. Sullo Skipper si può installare anche un piccolo motore ausiliario. [www.centronauticoadriatico.com](http://www.centronauticoadriatico.com)



### >> MELGES 14

## Un nuovo candidato anti-Laser

Il mondo delle derive singole performanti si arricchisce di un nuovo arrivato, dall'origine blasonata: il Melges 14. Riuscirà questa deriva progettata da Reichel Pugh, caratterizzata da facilità di conduzione (e trasporto) e stabilità, in virtù del suo pozzetto molto largo, a intaccare il dominio del Laser, che ormai dura - meritamente - dal 1971? Dalla sua, il Melges 14 ha la tecnologia: albero e boma, ad esempio, sono in carbonio. Dati: lungh. 4,26 m; largh. 1,58 m; disl. 54,4 kg; sup. randa 7,8/9,1 mq. [www.melgeseurope.com](http://www.melgeseurope.com)



Scopri tutto su



[www.gmonedesign.com](http://www.gmonedesign.com)