



# Mylius 76, elogio del fast cruiser

Grande fermento nel cantiere piacentino che vara il 76 FD, la nuova ammiraglia.

Un 23,40 metri per la crociera veloce con interni di teak, mobili laccati e carbonio a vista.

E nel sito produttivo di Podenzano si stanno costruendo altri tre 76', altrettanti 65' e un 50'

**C**ostruita tutta in carbonio, EGI4 (il nome della barca) è il nuovo modello dedicato alla crociera veloce del cantiere Mylius. Il 76 FD (flush deck) è anche la più grande della flotta. Ha un dislocamento di 30 tonnellate e interni che seguono uno stile riconoscibile in tutti i modelli del cantiere.

Sul 76 le dimensioni e i volumi a disposizione esaltano le finiture, realizzate in teak con mobili laccati bianchi e carbonio a vista. Il progetto è firmato da Alberto Simeone (come tutte le altre barche), uno dei fondatori del cantiere insieme a Mario Sassi e Mauro Montefusco. Intervistato nello scorso numero di aprile, Simeone ci aveva raccontato bene la sua filosofia, vale la pena ripassarla per comprendere le idee alla base anche di quest'ultimo progetto: «*gli armatori lavorano molto e hanno poco tempo. La barca deve avere un grande rapporto con il mare, deve poter raggiungere la meta in poco tempo, anche a motore ed essere confortevole; deve navigare a vela e farlo in*

*modo sicuro e stabile: se l'armatore è appassionato di mare e navigazione, non è detto che i suoi ospiti lo siano altrettanto.*

Il 76 FD si distingue dal DS (deck saloon) in costruzione per il ponte di coperta: nel primo caso ha un profilo molto basso e filante, nel secondo la tuga è più accentuata. Inoltre le manovre scorrono incassate, liberando così il ponte da tutte le cime a beneficio degli spazi prendisole e della libertà e sicurezza di movimento. Sottocoperta il layout è semplice ed efficace: la zona armatore e ospiti è nella metà di prua, mentre dalla scaletta in poi, verso poppa, si trovano cucina e le due cabine equipaggio, collegate da un pratico passaggio che evita di passare dal salone. L'armatore ha scelto la cabina a V di prua, lasciando ai suoi ospiti una matrimoniale a dritta e una con letti a murata sulle mura opposte.

Il cantiere Mylius Yachts ha attualmente in costruzione altri tre 76', tre 65' e un 50'. [www.mylius.it](http://www.mylius.it)

Sopra, il varo del 76 FD nella base dei Cantieri Picchiotti a La Spezia. In alto, una vista del salone e della cucina.